

Начальнику ФГБУ ВНИИПО МЧС России,
генерал-майору внутренней службы
Гордиенко Денису Михайловичу
143903, Московская область, г. Балашиха,
микрорайон ВНИИПО, д. 12
e-mail: vniipo@vniipo.ru

Уважаемый Денис Михайлович!

Прошу дать разъяснения по следующим двум вопросам, которые представляются мне взаимосвязанными.

Вопрос 1. Необходимо ли в соответствии с п. 14 ст. 88 123-ФЗ устанавливать противопожарные клапаны (далее – ППК), они же – автоматические устройства, предотвращающие распространение продуктов горения, при пересечении воздуховодами систем общебменной, местной и противодымной (за исключением вытяжной противодымной) в соответствии с п. 7.116 СП 7.13130.2013) вентиляции противопожарных стен и перекрытий I-го типа?

Кроме указанной нормы прямых требований об установке ППК в указанном месте в сносках правил и других нормативных документах нет. В них необходимость установки данных ППК установлена лишь для частных случаев, например, в п. 6.8 СП 7.13130.2013, что косвенно свидетельствует о том, что данные клапаны должны устанавливаться не во всех случаях. С одной стороны своды правил содержат более конкретные требования, уточняющие общие положения технических регламентов, а с другой стороны требования технических регламентов обязательны исполнению наряду с требованиями сводов правил (п. 1 ст. 6 123-ФЗ).

Вопрос 2. Обладает ли воздуховод с огнезащитным покрытием, нанесенным снаружи, пределом огнестойкости при воздействии при пожаре огня и высоких температур на данный воздуховод изнутри?

Требование о выполнении транзитных воздуховодов с пределом огнестойкости не менее EI150 за пределами обслуживаемого пожарного отсека содержится в п. 6.19 СП 7.13130.2013. При этом, как указывалось выше, требование об установке ППК при пересечении границы пожарного отсека в СП 7.13130.2013 отсутствуют. Следует ли из этого, что выполнение огнезащитного покрытия не менее EI150 является компенсационным мероприятием, достаточным для выполнения требований 123-ФЗ без установки ППК на границе пожарных отсеков? С одной стороны, огнестойкость воздуховода с огнезащитным покрытием подтверждается только при тепловом воздействии на него снаружи, со стороны огнезащитного покрытия (п. 4.1 ГОСТ 53299-2013). В этом случае наличие огнезащиты EI150 на транзитном воздуховоде без установки ППК на границе пожарного отсека представляется недостаточным для обеспечения пожарной безопасности, т.к. воздуховод может быть разрушен пожаром изнутри, со стороны обслуживающего пожарного отсека, что приведёт к образованию сквозного отверстия в противопожарной стене или перекрытии I-го типа. С другой стороны, п. 6.11 и 6.22 СП 7.13130.2013 допускают устанавливать ППК на воздуховоде на удалении от ограждающей конструкции или не устанавливать его вовсе. В этом случае наличие огнезащиты EI150 на транзитном воздуховоде без установки ППК на границе пожарного отсека представляется достаточным для обеспечения пожарной безопасности.

МЧС РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА “ЗНАК ПОЧЕТА” НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»**

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область, 143903
телефон: (495) 521-23-33, факс: (495) 529-82-52, 524-98-99, e-mail: vniipo@vniipo.ru; <http://www.vniipo.ru>

2021 № 11191350-62
На № 6/н от 08.12.2021

О разъяснении положений действующих нормативных правовых актов и нормативных документов по пожарной безопасности

По существу изложенных в письме вопросов сообщаем следующее.

1. Положения ч. 14 ст. 88 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» не распространяются на системы общеобменной и противодымной вентиляции, так как указанные системы не предназначены для транспортирования горючих газов, пылевоздушных смесей, жидкостей, иных веществ и материалов.

2. Одним из основных условий ограничения распространения пожара за пределы аварийного помещения по каналам систем вентиляции (в т.ч. вытяжной противодымной вентиляции), является устройство транзитных воздуховодов с нормируемым пределом огнестойкости. Тепловое воздействие на конструкцию транзитных воздуховодов осуществляется снаружи, при этом режим нагрева соответствует стандартной температурно-временной кривой пожара, установленной ГОСТ 30247.0-94 (ИСО 834-75) «Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Общие требования». Данный режим характеризуется высокой интенсивностью теплового прироста, а также значительно более высокими температурными значениями, относительно получаемых в ходе расчетов для дымового слоя (200°C – 600°C), удаляемого системами вытяжной противодымной вентиляции. В связи с этим, в качестве «диктующего» режима испытаний в ГОСТ Р 53299-2013 «Воздуховоды. Метод испытаний на огнестойкость» принят именно режим теплового воздействия на конструкцию воздуховода снаружи. Основываясь на проводимых в ИЛ НИЦ ПБ ФГБУ ВНИИПО МЧС России исследованиях, в т.ч. основанных на огневых испытаниях, есть основание утверждать, что

упомянутого Вами по тексту запроса «разрушения пожаром изнутри» воздуховода не происходит в том числе тепловом воздействии по ГОСТ 30247.0.

Начальник института



Д.М. Гордиенко